

 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันที่ 27-29 เมษายน 2565
ดำเนินการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น และผู้นำชุมชน
ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ



เข้าพบนายธวัช จิตวิเศษ
ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก
และนายนิสิต สวัสดิเทพ
นายอำเภอนครไทย



เข้าพบพันจ่าโทสุทิน ก่องหง่า
ปลัดเทศบาลตำบลนครไทย



เข้าพบนายมาก ชมมี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพร้าว



เข้าพบนายคณิศร มาดี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกะท้าว



เข้าพบนายเอกพงษ์ กุลเจริญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินเพิ่ม



เข้าพบนายพัฒนา เพชรสุริยา
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 1036
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยศิริวิทยุ ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230
ติดต่อ : คุณธาริณี วัชรวัฒนกุล และ
คุณกัญญาธิรัตน์ ฤทธิศิลา
โทรศัพท์ : 0 2510 8278
โทรสาร : 0 2948 5654
E-mail : encad2539@gmail.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2
โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com

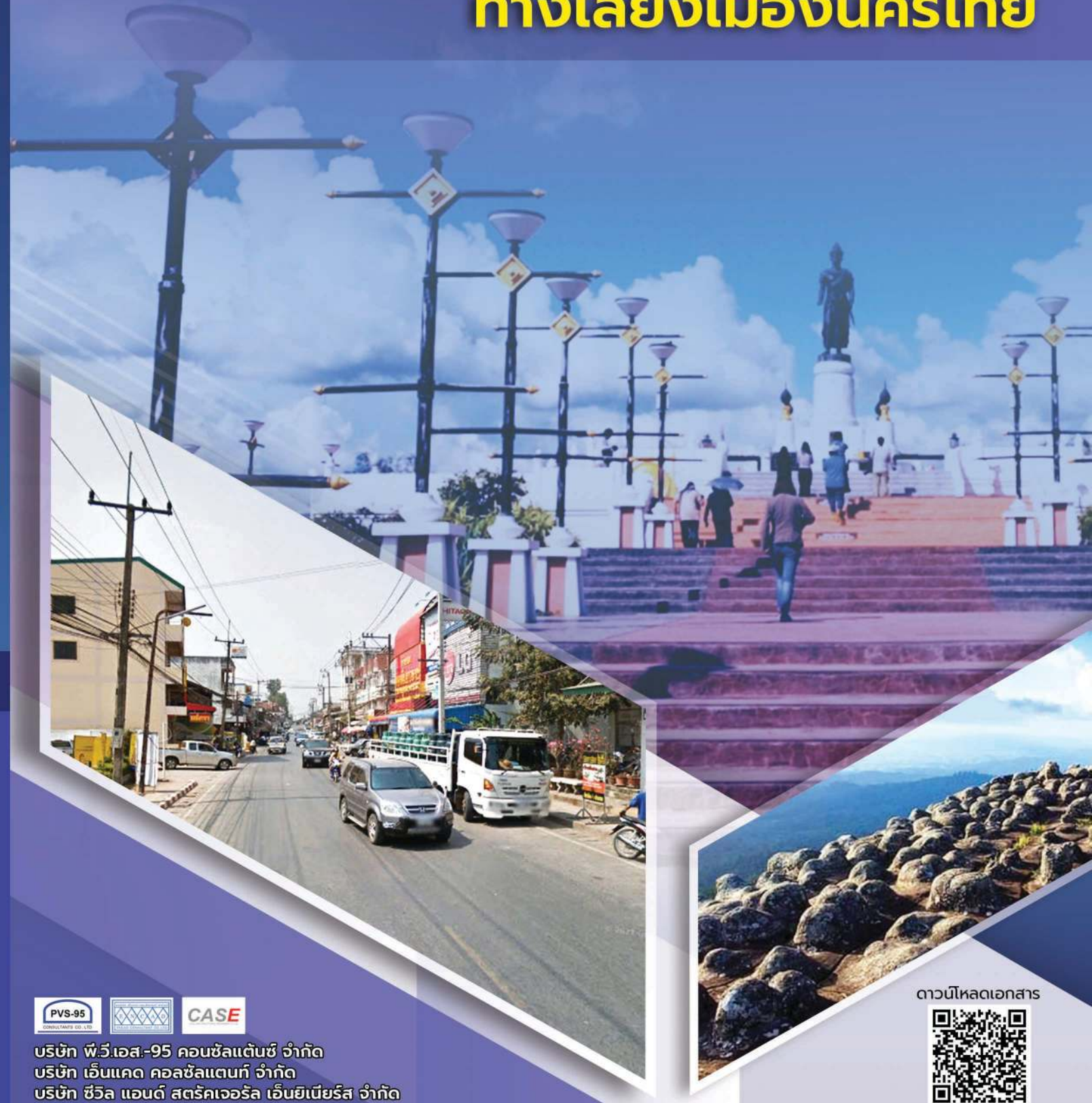


เว็บไซต์โครงการ : www.bypass-nakhonthai.com



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร
ทางเลี้ยวเมืองนครไทย



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ดาวน์โหลดเอกสาร



พฤษภาคม 2565



ความเป็นมา ของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก เป็นเมืองที่มีอัตราขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว แหล่งธรรมชาติในพื้นที่ ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองนครไทยสูงมากยิ่งขึ้น การเดินทางผ่านพื้นที่ตัวเมืองต้องใช้ทางหลวงหมายเลข 2013 ซึ่งมีขนาด 2 ช่องจราจร ที่เขตทางแคบ มีร้านค้าและหน่วยงานราชการหลายแห่ง ทำให้การเดินทางผ่านตัวอำเภอไทย มีความล่าช้า และอาจเกิดอุบัติเหตุต่อยานพาหนะและคนข้ามถนนได้ จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต อีกทั้งยังช่วยเพิ่มการคมนาคมและขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

ทั้งนี้เพื่อการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด กรมทางหลวง จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นซ์ จำกัด และบริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินการโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย เพื่อให้ได้แบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

วัตถุประสงค์ ของโครงการ

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจ และสังคม

วัตถุประสงค์ ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ

เพื่อรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นห่วงกังวล ในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ตลอดจนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เนื่องจากการเดินทางโดยใช้ทางเลี่ยงเมืองจะได้รับความสะดวกมากกว่าผ่านเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณจราจรในท้องถนนมาก มีรถจักรยานยนต์และมิตลาดท้องถิ่น

เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้นและแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในตัวอำเภอไทย

เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอไทย

ขอบเขตการดำเนินงาน



1 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ สำรวจข้อมูลด้านจราจรคาดการณ์ ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการด้านการจราจร



2 งานสำรวจแนวทางและระดับสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทางสำรวจระดับ และสำรวจสิ่งก่อสร้าง เป็นต้น



3 งานกำหนดจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดโครงการ และการคัดเลือกแนวที่เหมาะสม ที่มีความเป็นไปได้และเหมาะสมถูกต้อง ตามหลักวิศวกรรม โดยหลีกเลี่ยงข้อจำกัดต่างๆ ในพื้นที่โครงการ



4 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน และสภาพใต้ผิวดิน รวมทั้งศึกษาอาการทรุดตัวของคันทาง เป็นต้น



5 งานออกแบบรายละเอียดงานทางด้าน การออกแบบรายละเอียดงานทาง ในด้านต่าง ๆ การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เป็นต้น



6 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก ออกแบบทางแยกระดับพื้น พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยก ในอนาคต



7 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทางวิเคราะห์และออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง เพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทางและป้องกันกัดเซาะ



8 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่นๆ



9 งานระบายน้ำ ศึกษาสภาพอุทกวิทยา และออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้มีประสิทธิภาพ



10 งานระบบไฟฟ้า ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของเส้นทางและระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร



11 งานสถาปัตยกรรม ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ



12 งานดำเนินการทางด้าน สิ่งสาธารณูปโภค กำหนดสิ่งสาธารณูปโภค ในแบบก่อสร้าง



13 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ



14 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการศึกษา ในขั้นตอนต่าง ๆ



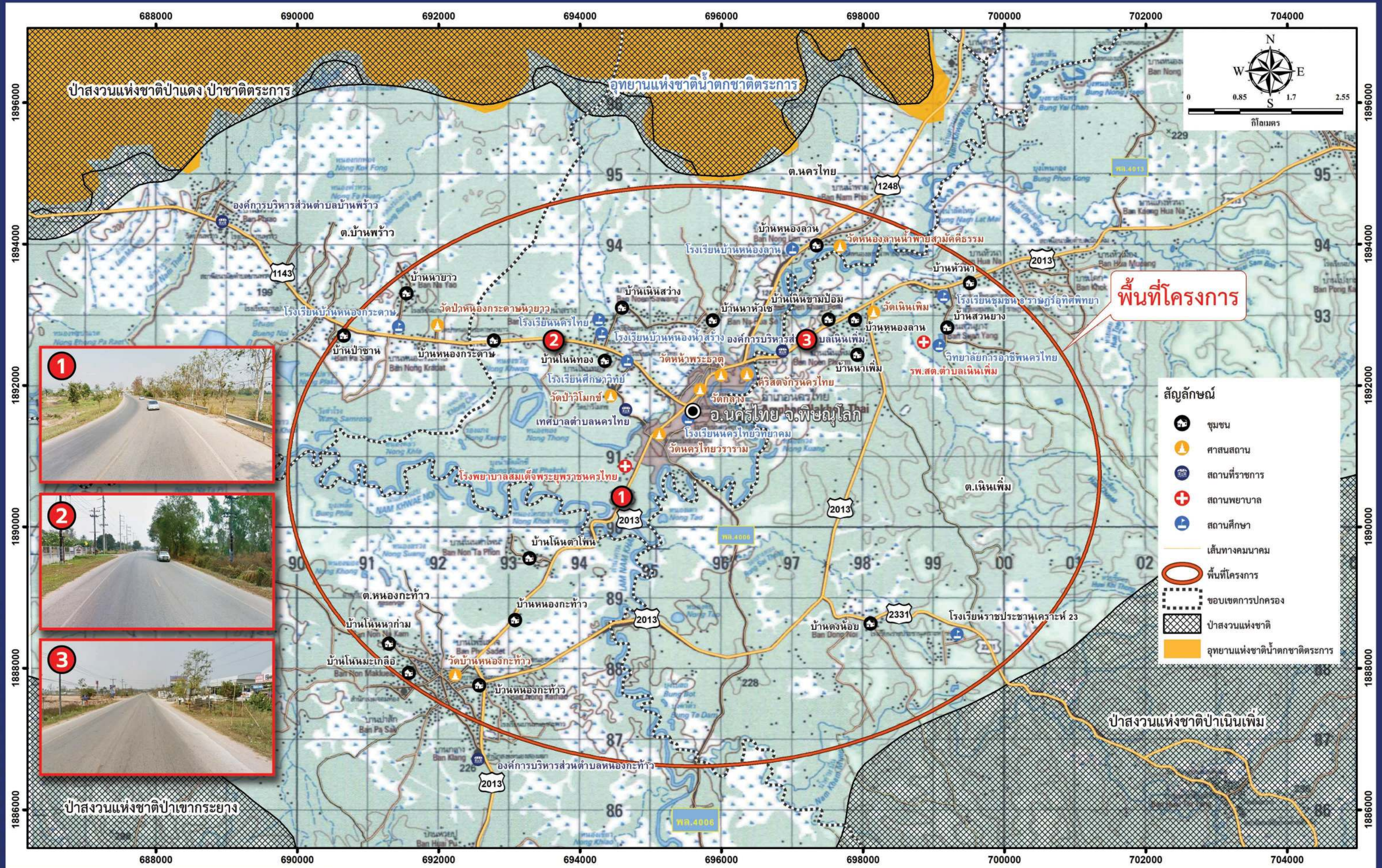
15 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา คำนวณปริมาณการก่อสร้าง และราคาที่เป็นปัจจุบัน



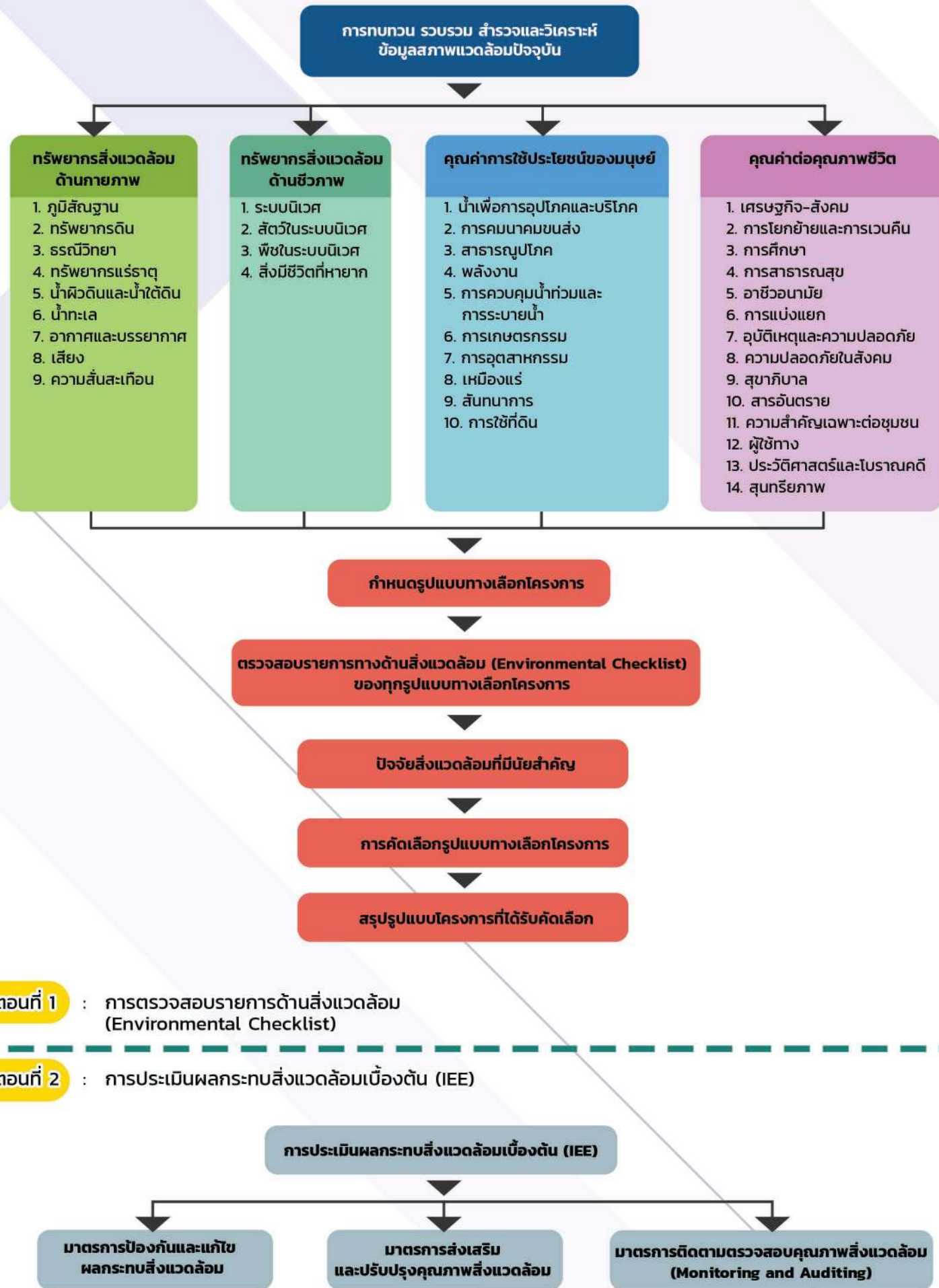
16 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำรวจประเมินทรัพย์สิน เพื่อประกอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา

ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลนครไทย ตำบลบ้านพร้าว ตำบลหนองกะท้าว และตำบลเนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การจัดกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ การจัดทำบทความเผยแพร่ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ระดับพื้นที่ และการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย